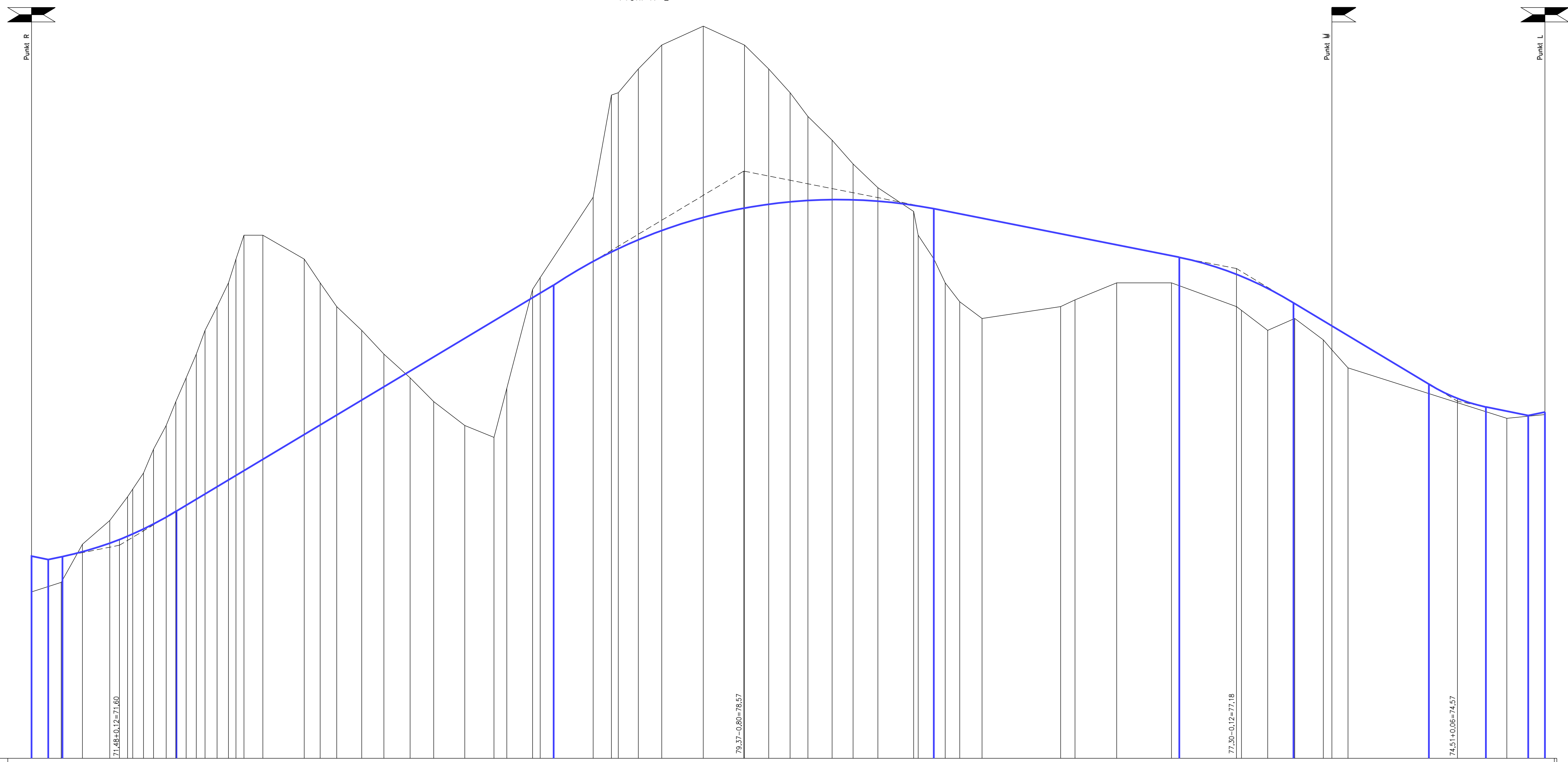


Profil R-L



RZĘDNE NIWELETY	71.25 71.18 71.24 71.60 72.20 76.96 78.57 78.57 77.54 77.18 76.58 76.09 74.87 74.51 74.39 74.21 74.28
ELEMENTY NIWELETY	$i=6.00\%$ $i=2.00\%$ $i=3.50\%$ $R=600.00$ $i=0.04$ $B=0.12$ $i=6.00\%$ $i=79.35$ $\Delta h=0.08$ $B=0.80$ $R=10000.00$ $i=2.00\%$ $i=51.65$ $\Delta h=0.04$ $B=0.12$ $i=6.00\%$ $R=300.00$ $i=8.90$ $i=2.00\%$ $i=3.50$
RZĘDNE TERENU	70.50 70.70 71.50 72.00 72.50 72.66 73.00 73.50 74.00 74.50 75.00 76.00 76.50 77.00 77.50 78.00 78.50 79.00 79.50 80.00 80.50 81.00 81.50 82.00 82.40 82.00 81.50 81.00 80.50 80.00 79.50 79.00 78.50 78.00 77.50 77.00 76.60 76.25 76.50 76.42 76.00 76.25 75.80 75.59 75.21 74.48 74.15 74.23
ELEMENTY TRASY W PLANIE	Prosta L=21,28 m $\alpha=49,1337^\circ$ R=100,00 T=45,71 K=85,75 B=9,95 Prosta L=42,97 m $\alpha=39,9498^\circ$ R=150,00 T=54,52 K=104,58 B=9,60 Prosta L=63,82 m
ODLEGŁOŚCI	0,00 3,50 6,23 9,73 10,72 16,45 18,50 20,00 21,48 23,65 25,65 28,33 30,97 32,54 34,65 36,81 39,04 41,45 44,10 46,97 51,73 57,37 60,73 64,22 69,45 74,12 79,65 84,61 91,14 97,31 0,00 5,40 7,03 9,85 18,17 22,00 25,97 27,65 32,59 41,34 49,85 50,00 55,10 59,61 63,35 68,43 72,85 78,07 85,58 86,56 89,65 92,24 95,27 0,00 16,50 19,55 28,30 39,85 41,50 51,50 54,38 60,09 65,50 65,76 71,79 73,59 76,96 84,00 0,00 6,00 10,41 14,90 18,40
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 1 2 3

bpik BIURO PROJEKTÓW INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ
70-206 Szczecin, ul. Dworkowa 2a
tel.812 26 20, tel/fax.812 26 21

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994r. (Dz.U. Nr 24 poz. 83 z 23-02-1995r.)

Tytuł projektu: **Druga lokalna stanowiąca połączenie terenów położonych w dzielnicy Podjuchy na południe od autostrady A-6.**

Treść rysunku projektu: **Koncepcja programowo-przestrzenna.**

Profil podłużny R-L.

Projektant: Janusz Żabiłowicz uprawnienia 115/Sz/78	Podpis
Opracował: Mirosława Rzemienievska	Podpis
Sprawdzający: Andrzej Koniuszek 182/Sz/81 uprawnienia	Podpis
Data: czerwiec 2005r.	Nr projektu: BPiK-54-2005 Skala: 1:50/500 Nr rys.: 8